

'Uitkopen? Graag, verkopen gaat nu echt niet'

ACHTERGROND MEER SPANNING DOOR LUCHT

- Slanke masten op nieuwe route hoogspanningskabels
- TenneT in gesprek met omwonenden

Door Roelof van Dalen

Eemshaven/Sauwerd Weg met de kolossale grijze hoogspanningsmasten. Straks staan in het Groninger landschap lichtgrijze, bijna witte, veel strakkere masten om hoogspanningskabels te begeleiden. In 2018 moet de nieuwe verbinding met 380 kilovolt er staan. Het huidige heeft 220 kilovolt. Het tracé wijkt op sommige plekken af van het huidige en loopt vanaf de Eemshaven via Loppersum, Bedum, Sauwerd en Groningen naar Friesland. Vanaf daar gaat de verbinding verder naar Ens in Flevoland om op het landelijke stroomnetwerk aangesloten te worden.

De plannen werden een paar jaar geleden voor het eerst gepresenteerd en stuitten op kritiek van bevolking en politiek. Waarom niet onder de grond met die masten? Beheerder TenneT van het energienetwerk wil er niet aan. Bij een ondergrondse verbinding is de kans op storingen veel groter en dat risico wil de netbeheerder niet lopen bij deze verbinding. De Noord-West 380KV, zoals de route heet, is cruciaal voor de stroomvoorziening van heel Nederland.

Mensen die een woning hebben in de buurt van het tracé, worden uitgekocht door TenneT. Dat lijkt ook te gelden voor Rob en Siep Verplanke in Sauwerd. Hun boerderij staat pal onder de hoogspanningskabels. "Mensen van TenneT komen geregeld langs om te praten. Ze gaan bij iedereen op de route persoonlijk langs", zegt Siep Verplanke. Ze hoopt dat alles binnenkort rond is. Ze zou graag verhuizen. "De kinderen zijn uit huis, het wordt te groot. Maar verkopen gaat nu echt niet."

De route van de hoogspanningskabels loopt in 2018 iets anders bij Sauwerd. Lopen ze nu nog pal over de boerderij van Verplanke, straks gaan ze een stukje verderop, door het weiland. Volgens Verplanke valt een deel van de tuin dan nog steeds binnen de magneetveldzone. "En met die nieuwe masten daar verderop is het uitzicht straks weg."

Route anders bij Eemshaven, Bedum en Aduard

De nieuwe verbinding tussen de Eemshaven en Ens is volgens planning in de tweede helft van 2018 klaar. De oude masten worden afgebroken en vervangen. De route loopt voor een groot deel langs dezelfde weg als de huidige. Bij de Eemshaven, Bedum en Aduard loopt het tracé iets anders. De nieuwe Wintrack-masten staan gemiddeld zo'n 350 meter uit elkaar en zijn ongeveer 55 meter hoog.



▲ Rob en Siep Verplanke bij hun woonboerderij in Sauwerd die pal onder de hoogspanningskabels staat.
Foto: Archief DvhN



► De nieuwe hoogspanningsmast van TenneT.

”
Kabels
niet meer
over huis,
maar
uitzicht is
wel weg