



Final investment Vopak en NIBC European Infrastructure Fund Komst Vopak geeft Eemshaven internationale betekenis in oliesector

Groningen Seaports, de beheerder van de havens van Delfzijl en de Eemshaven, is uitermate verheugd over de komst van Vopak. De Eemshaven is hard op weg om de energiehaven van Nederland te worden. De verwachting is dat in 2012 ca. 35 % van de totale productie van energie in Nederland vanuit de Eemshaven wordt geproduceerd. De komst van Vopak is van uitermate groot belang voor de verdere ontwikkeling en versterking van de Eemshaven als energiehaven. Vopak voegt daarbij kennis, kunde en nieuwe kansen toe aan de regio met deze strategische op- en overslag terminal en geeft de Eemshaven hiermee een internationale betekenis in de oliesector.

Voor deze olieopslag is een terrein van 55 ha ten zuidwesten van de Julianahaven (onderdeel van de Eemshaven) gereserveerd. De bouw van de olietanks vindt gefaseerd plaats. In eerste instantie gaat het om de bouw van 11 tanks van elk 60.000 kubieke meter inhoud. In de daarop volgende fasen ligt het in de bedoeling om uit te breiden tot een maximum aantal van 46 tanks.

Voor Groningen Seaports betekent dit tevens een investering in de huidige infrastructuur van ca. 20 miljoen euro. Recentelijk is Groningen Seaports gestart met voorbereidende werkzaamheden. De tanks zullen via pijpleidingen met een door Groningen Seaports te bouwen oliesteiger in de Julianahaven verbonden worden. Vanuit dit havenbekken vindt de aan- en afvoer van olie plaats. Enkele regionale aannemers hebben al opdrachten gekregen voor delen van de bouw van de terminal.

Lange-termijninkomsten

Met een hoge investering in suprastructuur (tanks) verbindt Vopak zichzelf voor een lange termijn aan de Eemshaven. Ook de klanten voor strategische opslag zijn solide partijen (privaat en semioverheid) die contracten aangaan voor een lange termijn. Dit is positief voor een stabiele en verdere ontwikkeling van de haven. De komst van Vopak garandeert een inkomstenstroom voor een lange termijn naar de haven in de vorm van erfpacht en havengelden. Hoewel de terminal zelf niet veel directe werkgelegenheid initieert (enkele procesoperators), creëert deze wel indirecte werkgelegenheid voor lokale bedrijven (onderhoudsbedrijven en toeleveranciers). Ook de extra scheepsbewegingen zullen aanvullende werkgelegenheid in de haven creëren voor het loodswezen, de sleepdienst, vastmakers en dergelijke.

Delfzijl, 11 januari 2011
