



## **2011: Bouwput wordt alleen maar groter**

### **Jaarcijfers 2010: Goede winst en gestegen overslag**

**Groningen Seaports kijkt tevreden terug op het jaar 2010. De zorgwekkende gevoelens die er in 2009 nog heersten over de overslagcijfers (daling van 14%), werden goed gemaakt met een stijging van 10,5 % in 2010. De terreinuitgifte bestond uit 25,7 ha en daarmee is het gestelde doel gehaald. De winstverwachting bedraagt 10 miljoen euro, een resultaat dat conform het gewenste niveau is. Harm D. Post, directeur Groningen Seaports, maakt dit vanmiddag in zijn nieuwjaarsrede bekend.**

#### **Eemshaven**

Met de komst van Vopak is de bouwput Eemshaven nu ook verplaatst naar het westelijke gedeelte van de Eemshaven. In dit gedeelte van de Eemshaven gaat ook de uitbreiding van de Beatrixhaven onverminderd door. Daarnaast vinden er diverse investeringen plaats in weg en spoor. Ook in het oostelijke gedeelte van de Eemshaven (Energypark) gaan de investeringen in weginfra, kadebouw, havenverlenging en het bouwrijp maken van terreinen binnendijks in een rap tempo verder.

Miljoeneninvesteringen zijn hiermee gemoeid. De plannen voor de uitbreiding in de zuidoostelijke hoek van de Eemshaven zullen verder worden uitgewerkt. Voorts is de verwachting dat in 2012/2013 de nieuwe energiecentrales én Vopak operationeel zullen zijn. Groningen Seaports ziet daarnaast in de nabije toekomst grote kansen weggelegd voor de offshore-windparken.

#### **Delfzijl**

In Delfzijl draait de industrie weer op volle productie, ook bij die bedrijven waar de situatie zorgelijk leek. In de havens en gerelateerde bedrijventerreinen in Delfzijl gaan de investeringen door. Er is belangstelling van nieuwe klanten en de diverse bestaande bedrijven hebben aangegeven vertrouwen te hebben in de toekomst. Dit uit zich in investeringen binnen de chemische industrie, maar ook in de MKB-sector. De grootschalige ingezette revitalisering van de Oosterhorn krijgt het komende jaar verder gestalte. Eveneens start dit jaar - met behulp van Waddengelden - het herstel van de wierdeconstructuur van het oude dorpje Weiwerd. Doel is om dit geschikt te maken als 'Brainwierde Weiwerd' waar tevens kleinschalige bedrijven kunnen opereren.

#### Fivelpoort en Groningen Railport

De ontwikkeling op het bedrijventerrein Fivelpoort is enigszins zorgelijk, want de belangstelling van nieuwe bedrijven blijft achter bij de verwachtingen. Groningen Railport in Veendam ziet het vervoer over het spoor aan concurrentiekracht verliezen ten gunste van het vervoer in de binnenvaart.

#### Milieu

Duurzaamheid loopt als een rode draad door het beleid van Groningen Seaports. Het EcoPorts certificaat (een 'brevet' van milieuvriendelijk en duurzaam opereren in de havens) werd verlengd. De onderhandelingen met diverse bedrijven en milieubewegingen over een samen te ontwikkelen E-pact (Eemshavenpact) zijn volop aan de gang.

Delfzijl, 13 januari 2011

---